



Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno



**CIRCOLO NAUTICO
CASTIGLIONCELLO**

“Trofeo il Porticciolo”

Regata Nazionale

VELE LATINE, SCAFI CON ARMO TRADIZIONALE E DERIVE IN LEGNO

4 – 5 SETTEMBRE 2021

BANDO DI REGATA

SPONSOR DELLA MANIFESTAZIONE



CON LA COLLABORAZIONE



Y. C. CALA DE' MEDICI



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e alle quali i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

| | |
|----|---|
| DP | <i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i> |
| NP | <i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i> |

1. COMITATO ORGANIZZATORE, PARTNERS, COLLABORAZIONI:

Circolo Nautico Castiglioncello (C.N.C.) sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'U.N.I.V.E.T (Unione Italiana Vela Tradizionale) e dell'A.I.Ve.L. (Ass. Italiana Vela Latina), e con la collaborazione di Yacht Club Cala de' Medici e Marina Cala de' Medici.

2. DENOMINAZIONE, DATA, INFO E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione denominata "TROFEO IL PORTICCILO" REGATA NAZIONALE di VELE LATINE E SCAFI AD ARMO TRADIZIONALE E DERIVE IN LEGNO si svolgerà a Castiglioncello nei giorni 04 06 GIUGNO 2021.

Per informazioni rivolgersi a: Circolo Nautico Castiglioncello, via F. Zandomeneghi, 12 – Castiglioncello (LI) – tel. 0586754867 cell.3296856483 e-mail segreteria@cncastiglioncello.org

PROGRAMMA

Ven. 03.09.2021 ore 16.00–Perfezionamento iscrizioni presso la segreteria del C.N.C.

*Sab. 04.09.2021 ore 10.30 - Briefing pre-partenza (nel rispetto della normativa anti-covid)
ore 12.00 – Segnale di Avviso*

*Dom. 05.09.2021 ore 12.00 - Segnale di Avviso
ore 17.00 – Premiazioni (nel rispetto della normativa anti-covid)*

3. AMMISSIONE

Categoria A: *Sono ammesse a partecipare alle Regate le imbarcazioni Classiche e d'Epoca Tradizionali armate a Vela con attrezzature tradizionali mediterranee (vela latina, aurica, al terzo, ecc.), con scafo ed armamento in legno, di costruzione tradizionale Mediterranea. Le imbarcazioni saranno suddivise in classi ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore*

Categoria B: *Saranno altresì ammesse imbarcazioni realizzate con materiali e/o sistemi costruttivi e dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame diversi da quelli sopraindicati (es.: vetroresina, compensato, ecc.), purché armate con vele tradizionali.*

Categoria C: *Altra ulteriore categoria ammessa: barche a vela in legno con deriva mobile (FD,*



Vaurien, Snipe, Dinghy, ecc.).

4. ISCRIZIONI

Come da Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e Punto C5 del Protocollo FIV le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=46270> entro e non oltre il 03 SETTEMBRE.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 20 a persona, fino ad un massimo di € 100,00 a equipaggio, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a ASD CIRCOLO NAUTICO CASTIGLIONCELLO, IBAN IT02W0503425102000000000301, indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico o Equivalente. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: segreteria@cncastiglioncello.org indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO o EQUIVALENTE]: La sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021.

6. TESSERAMENTO

Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica, o in alternativa, per i concorrenti stranieri, presso le rispettive Federazioni Vela Nazionali aderenti a W.S., inoltre le imbarcazioni di tipo A e B dovranno essere in possesso della tessera A.I.Ve.L con relativo certificato rating per le classifiche.

7. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle regole come definito nel Regolamento di Regata di W.S.; dalle prescrizioni normative della F.I.V.; dal regolamento unificato A.I.Ve.L. e UNIVET, dal presente Bando,



dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno visibili o nel gruppo Whatsapp o tramite l'App My Federvela.

[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali.

8. PROVE

Si svolgeranno possibilmente tre prove di regata ed il trofeo potrà essere assegnato anche con una sola prova. La partenza della prima regata è prevista alle ore 12.00 di sabato 04 SETTEMBRE.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. PREMI - CLASSIFICHE

Saranno premiati i primi tre classificati delle rispettive categorie di imbarcazioni ammesse. La categoria A potrebbe essere ulteriormente suddivisa in base alla lunghezza delle imbarcazioni iscritte.

10. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

11. RESPONSABILITÀ E DOTAZIONI DI SICUREZZA

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I partecipanti al raduno e alla Regata, di cui al presente bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la



regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza della imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione.

Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Tutti i componenti gli equipaggi dovranno indossare il giubbotto salvagente (anche del tipo "aiuto al galleggiamento") per l'intera durata della regata. Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere sottoscritta dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.